



KERALA GAZETTE

കേരള ഗസറ്റ്

PUBLISHED BY AUTHORITY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്

Vol. II

വാല്യം 2

THIRUVANANTHAPURAM, TUESDAY

തിരുവനന്തപുരം, ചൊവ്വ

3rd September 2013

2013 സെപ്റ്റംബർ 3

12th Bhadra 1935

1935 ഭാദ്രം 12

No.

നമ്പർ

36

PART III

Marine Department

ദർഘാസ് നീട്ടിവയ്ക്കൽ പരസ്യം

നമ്പർ ഇ2-2190/2013/ഇഇ.

2013 ആഗസ്റ്റ് 5.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം, നീണ്ടകര ഫിഷറി ഹാർബറിൽ നീണ്ടകര ഭാഗത്തുനിന്നും ശക്തികുളങ്ങര ഭാഗത്തു നിന്നും ചരക്കുമായി പുറത്തേക്ക് പോകുന്ന ആളുകളിൽനിന്നും വാഹനങ്ങളിൽനിന്നും ഒരു വർഷക്കാലയളവിലേക്ക് യൂസർചാർജ് പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശത്തിനായി 8-7-2013-ാം തീയതിയിൽ ഇ2-2190/2013/ഇഇ നമ്പരായി പരസ്യപ്പെടുത്തിയിരുന്ന നോട്ടീസിൽ താഴെ പറയുന്ന മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയിരിക്കുന്നു.

ദർഘാസ് ഫോറം വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—3-9-2013 മുതൽ 9-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—10-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ. പരസ്യലേലം അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 3 മണിക്ക് നടത്തുന്നതുമായിരിക്കും. ലേലത്തിനുശേഷം ദർഘാസ് തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്ന തായിരിക്കും.

8-7-2013-ാം തീയതിയിലെ ഇ2-2190/2013/ഇഇ നമ്പരായുള്ള പരസ്യനോട്ടീസിലെ മറ്റ് നിബന്ധനകൾക്ക് യാതൊരു മാറ്റവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്
ഡിവിഷൻ, ആശ്രാമം,
കൊല്ലം-2.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ്/ലേല പരസ്യം

നമ്പർ ഇ2-3064/2013/ഇഇ.

2013 ആഗസ്റ്റ് 7.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം, നീണ്ടകര മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നീണ്ടകര ഭാഗത്ത് 2, 3, 4 എന്നീ ഡംപിംഗ് യാർഡിൽ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്തു സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന ഏകദേശം 15000 ഘനമീറ്റർ ഡ്രഡ്ജ്ഡ് സ്പോയിൽ (Dredged spoil) വില നൽകി സ്വന്തം ചെലവിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ലെവൽസ് പ്രകാരം അളവ് കണക്കാക്കിയശേഷം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പുറത്ത് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള അവകാശത്തിനായി മുദ്രവച്ച കവറിൽ മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസിനു പുറമേ പരസ്യ ലേലവും നടത്തുന്നതാണ്. ദർഘാസിൻ/ലേലത്തിൽ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്ന ഉയർന്ന തുകയ്ക്ക് പ്രസ്തുത വ്യക്തിയുടെ പേരിൽ സർക്കാർ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി അവകാശം ഉറപ്പിച്ച് നൽകുന്നതാണ്.

ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണങ്ങളും വിശദ വിവരങ്ങളും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കൊല്ലം ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും 2-9-2013 രാവിലെ 11 മണി മുതൽ 6-9-2013, 11 മണിവരെ ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില രൊക്കെമൊടുക്കി രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ നൽകുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ അന്നേ ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ട അവസാന സമയം 6-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 2.30 മണിവരെയാണ്. 3 മണിക്ക് ലേലം നടത്തുന്നതാണ്. ലേലത്തിനുശേഷം നിർദ്ദിഷ്ട സമയത്തിനുള്ളിൽ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ദർഘാസുകൾ തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണത്തോടൊപ്പം നിരതദ്രവ്യം ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും ഒരുലക്ഷം രൂപയുടെ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ്/സേവിംഗ്സ് ബാങ്ക് ഡെപ്പോസിറ്റ് എന്നീ രൂപത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ മാറാവുന്ന രീതിയിൽ ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം വില്ലേജ് ഓഫീസറിൽ നിന്നും വാങ്ങിയ നേറ്റിവിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ദർഘാസിനോടൊപ്പവും ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലത്തിന് മുൻപായും ₹ 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രാഥമിക കരാർ ഒപ്പിട്ട് നൽകേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലത്തിന് മുൻപ് ലേല ഫോറം വാങ്ങി നിബന്ധനകൾ വായിച്ച് ഒപ്പുവച്ച് നൽകേണ്ടതാണ്. ഒരേ വ്യക്തി തന്നെ ലേലത്തിലും ദർഘാസിലും പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ രണ്ട് ഫോറം വാങ്ങേണ്ടതും അത് പുരിപ്പിച്ച് പ്രാഥമിക കരാറും ₹ 1,00,000-ന്റെ നിരതദ്രവ്യവും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം രണ്ട് ഫോറത്തോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവരുടെ നിരതദ്രവ്യം പണമായും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത തുകയ്ക്കുള്ള നിരതദ്രവ്യവും പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുന്നയാളുടെ പേര്, മേൽവിലാസം എന്നിവ തെളിയിക്കുന്നതിനുള്ള രേഖകളും ദർഘാസിനൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസുകൾക്കും ലേലത്തിനും പ്രത്യേകം ടെണ്ടർ ഫോറവും നിരതദ്രവ്യവും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസുകൾ 6-9-2013-ന് ലേലത്തിനുശേഷം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഹാജരുള്ള ടെണ്ടർമാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ്/ലേല ദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ അവധിയായാൽ തൊട്ടടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ലേലം നടത്തുന്നതും ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതും പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്. ദർഘാസ്/ലേല കാലാവധി ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതി/ലേല തീയതി മുതൽ 4 മാസമായിരിക്കും.

ദർഘാസിലോ/ലേലത്തിലോ ഏതിലാണ് കൂടിയ തുക വാഗ്ദാനം ചെയ്യപ്പെടുന്നത് ആ തുകയ്ക്ക് പ്രസ്തുത വ്യക്തിയുടെ പേരിൽ സർക്കാർ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി അവകാശം ഉറപ്പിച്ച് നൽകുന്നതാണ്. ദർഘാസ്/ലേലം പരിശോധിച്ച് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് ബോധ്യപ്പെടുന്നപക്ഷം ഘനമീറ്ററിന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ തുക രേഖപ്പെടുത്തിയ ദർഘാസ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തി കൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് ലഭിച്ചാലുടൻ ദർഘാസ്/ലേലം ലഭിക്കുന്ന വ്യക്തി/സ്ഥാപനം കരാർ ഒപ്പിടുന്നതിന് മുൻപായി കരാർ തുകയുടെ പകുതി തുകയും വിൽപന നികുതിയും ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുക തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ ഒടുക്കേണ്ടതും കരാർ തുകയുടെ 5% തുക സെക്യൂരിറ്റിയായി ട്രഷറി/പോസ്റ്റ് ഓഫീസ് സേവിംഗ്സ് എന്നീ രൂപത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ പണയപ്പെടുത്തി നൽകേണ്ടതുമാണ്. 50% തുകയ്ക്കുള്ള ബാങ്ക് ഗ്യാരന്റിയോ/സോൾവൻസിയോ നൽകി ₹ 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ കരാർ ഒപ്പിടേണ്ടതാണ്. ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ കാലാവധി കരാർ ഏറ്റെടുത്ത തീയതി മുതൽ 5 മാസക്കാലം വരെയാണ്. 25% മണ്ണ്

നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ പകുതി തുക പണമായി അടച്ചുതീർക്കേണ്ടതാണ്. 50% ഡ്രഡ്ജ്ഡ് സ്പോയിൽ (Dredged spoil) നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ മുഴുവൻ തുകയും അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. പണം കെട്ടിവയ്ക്കാതെയോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിൽ വീഴ്ചവരുത്തുകയോ ചെയ്താൽ പ്രവർത്തി പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതും ആയതിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്ന സകല നഷ്ടങ്ങളും ടിയാനിൽ നിന്നും റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടി മുഖേന ഈടാക്കുന്നതുമാണ്. ഡംപിംഗ് യാർഡിൽ നിന്നും ഡ്രഡ്ജ്ഡ് സ്പോയിൽ (Dredged spoil) നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനു മുമ്പായി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ലെവൽസ് എടുത്തതിനുശേഷം അവരുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരമുള്ള ഡ്രഡ്ജ്ഡ് സ്പോയിൽ (Dredged spoil) മാത്രമേ നീക്കം ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ. എന്നാൽ ഉടമ്പടി വച്ച് പരമാവധി 3 മാസത്തിനകം ഡ്രഡ്ജ്ഡ് സ്പോയിൽ (Dredged spoil) പൂർണ്ണമായും നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനുവാദത്തോടെ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത ഡ്രഡ്ജ്ഡ് സ്പോയിലിന്റെ (Dredged spoil) അളവും ലഭ്യതയും മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയശേഷം ഇതു സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു പരാതിയും സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. യാതൊരു കാരണവും കാണിക്കാതെ ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടില്ല. ഈ ദർഘാസ്/ലേലം കേരള സർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള ദർഘാസ് നിയമങ്ങൾക്കും ഈ നോട്ടീസ് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായിരിക്കും. ദർഘാസ്/ലേല പ്രമാണത്തിന്റെ വില മടക്കി നൽകുന്നതല്ല. ദർഘാസ്/ലേലത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടിയ തുക രേഖപ്പെടുത്തുന്ന ആദ്യത്തെ 3 പേരുടെ നിരതദ്രവ്യം ദർഘാസ്/ലേലം ഉറപ്പിച്ച് നൽകി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടതിനുശേഷം മാത്രം തിരികെ നൽകുന്നതാണ്. അപ്രകാരം തിരികെ നൽകുന്ന നിരതദ്രവ്യത്തിന് യാതൊരുവിധമായ പലിശയും നൽകുന്നതല്ല. ദർഘാസ്/ലേലം ഏതെങ്കിലും സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ നിശ്ചിത തീയതിയിൽ നടക്കാതെ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മറ്റേതെങ്കിലും തീയതിയിലേക്ക് മാറ്റി വയ്ക്കാനുള്ള പൂർണ്ണ അധികാരം സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കും.

ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും — 16/2013-14/ഇഇ/കെ.എൽ.എം. തീയതി 7-8-2013— നീണ്ടകര മൽസ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നീണ്ടകര ഭാഗത്ത് ഡംപിംഗ് യാർഡിൽ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്തു സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന ഏകദേശം 15000 ഘനമീറ്റർ ഡ്രഡ്ജ്ഡ് സ്പോയിൽ (Dredged spoil) വില നൽകി സ്വന്തം ചെലവിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ലെവൽസ് പ്രകാരം അളവ് കണക്കാക്കിയ ശേഷം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പുറത്തു കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള അവകാശം.

നിരതദ്രവ്യം— ₹ 1,00,000.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില— ₹ 25,000+വാറ്റ്.

ലേലം/ദർഘാസ് നടത്തുന്ന സ്ഥലം— ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, ആശ്രാമം, കൊല്ലം.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, ഹാർബർ

എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ,
ആശ്രാമം, കൊല്ലം-2.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

പുനർ ദർശനം പരസ്യം

[നമ്പർ 05/13-14/ഇഇ/എച്ച്.ഇ.ഡി.എൻ.(എ)]

നമ്പർ ഇ1-817/2013/ഇഇ/എച്ച്.ഇ.ഡി.എൻ.(എ). 2013 ആഗസ്റ്റ് 7.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ആലപ്പുഴ ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ചെത്തി മിനി ഹാർബറിന്റെ ചാനലിലും പ്രവേശന കവാടത്തിലും അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുള്ള ഏകദേശം 92500 ഘനമീറ്റർ കടൽ മണ്ണ്/മണൽ നിലവിലുള്ള ഉപരിതല നിരപ്പിൽ നിന്നും വെള്ളത്തിനടിയിൽനിന്നും ഉൾപ്പെടെ (-) 2.50 മീറ്റർ ചാർട്ട് ഡേറ്റം ലവൽ വരെ കുഴിച്ചെടുത്ത് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ചെത്തി മിനി ഹാർബറിലെ ഡംപിംഗ് യാർഡുകളിൽ ശേഖരിച്ച് അളവു കണക്കാക്കിയ ശേഷം കരാറുകാരന്റെ സ്വന്തം ചെലവിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി നീക്കം ചെയ്തുകൊണ്ട് പോകുന്നതിനുള്ള അവകാശത്തിനായി മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ മൽസര സ്വഭാവമുള്ള ദർശനങ്ങൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശനസിനു പുറമേ പരസ്യലേലവും നടത്തുന്നതാണ്. ദർശനസിൽ/ലേലത്തിൽ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്ന ഉയർന്ന തുകയ്ക്ക് പ്രസ്തുത വ്യക്തിയുടെ പേരിൽ സർക്കാർ അംഗീകാരത്തിനു വിധേയമായി അവകാശം ഉറപ്പിച്ച് നൽകുന്നതാണ്. ഒരേ വ്യക്തി തന്നെ ദർശനസിലും ലേലത്തിലും പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ രണ്ട് ഫോറം വാങ്ങേണ്ടതും അത് പുരിപ്പിച്ച് പ്രാഥമിക കരാറും നിരതദ്രവ്യവും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം അതാത് ഫോറത്തോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ദർശനം/ലേല പ്രമാണം പുരിപ്പിച്ച് നൽകുന്നതോടൊപ്പം പാൻകാർഡിന്റെ പകർപ്പും ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്ത പക്ഷം ദർശനം/ലേലത്തിൽ പങ്കെടുപ്പിക്കുന്നതല്ല.

ദർശനം പ്രമാണങ്ങൾ ₹ 25,000 + വിൽപ്പന നികുതി നിരക്കിൽ റൊക്കം പണമായി അടച്ച് പേരും മേൽവിലാസവും തെളിയിക്കുന്ന അംഗീകൃത രേഖകൾ സഹിതം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർശനം പ്രമാണങ്ങൾ 3-9-2013 മുതൽ 7-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 12 മണിവരെ ആഫീസ് സമയങ്ങളിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ആഫീസിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതാണ്. പുരിപ്പിച്ച ദർശനങ്ങൾ മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ 9-9-2013-ന് ഉച്ചയ്ക്ക് ശേഷം 3 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും അന്നേ ദിവസം 3.30 മണിക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ സന്നിഹിതരായിട്ടുള്ള ദർശനസുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറന്നു പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്. ദർശനം ദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ അവധിയായാൽ തൊട്ടടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ദർശനം സ്വീകരിക്കുന്നതും പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്. ദർശനം പ്രമാണത്തോടൊപ്പം നിരതദ്രവ്യം പറഞ്ഞിട്ടുള്ള പ്രകാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ മാറാവുന്നതായിട്ടുള്ള ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ്/സേവിംഗ് ബാങ്ക് ഡെപ്പോസിറ്റ് രൂപത്തിൽ ₹ 100 മുദ്രപത്രത്തിലുള്ള പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉള്ളടക്കം ചെയ്ത് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. നിരതദ്രവ്യവും പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർശനങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ദർശനം സമർപ്പിക്കുന്ന ആളുടെ പേര്, മേൽവിലാസം എന്നിവ തെളിയിക്കുന്നതിന് വില്ലേജാഫീസർ നൽകുന്ന നേറ്റിവിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ദർശനസിനൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ മേൽപ്പറഞ്ഞ സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ ലേല പ്രമാണം വാങ്ങേണ്ടതും ആയത് പുരിപ്പിച്ച് വില്ലേജാഫീസർ നൽകുന്ന നേറ്റിവിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സഹിതം ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ആഫീസിൽ പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ട അവസാന ദിവസവും സമയവും 9-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 1.30 മണി വരെയാണ്. 9-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് ശേഷം 2 മണിക്ക് ലേലം നടത്തുന്നതാണ്. ലേലത്തിന് ശേഷം ദർശനം തുറക്കുന്നതാണ്.

ദർശനങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് ബോധ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം ഘന മീറ്ററിന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ തുക രേഖപ്പെടുത്തിയ ദർശനം/ലേലം സ്ഥിരപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് ലഭിച്ചാലുടൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത മൊത്തം തുകയുടെ 10% സെക്യൂരിറ്റിയായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ പ്ലഡ്ജ് ചെയ്ത് ട്രഷറി സേവിംഗ് അക്കൗണ്ട് അടച്ച് ₹ 100 മുദ്രപത്രത്തിൽ ഉടമ്പടി വയ്ക്കേണ്ടതും രേഖപ്പെടുത്തിയ തുകയും അതിന്റെ വിൽപന നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുകയുടെ 50% പൂർണ്ണമായും 50% തുകയുടെ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയും നൽകേണ്ടതുമാണ്. 25% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ 1/3 തുക പണമായി അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. 50% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ 2/3 തുകയും 75% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്തുകഴിയുമ്പോൾ മുഴുവൻ തുകയും അടച്ചു തീർക്കേണ്ടതുമാണ്. പണം കെട്ടിവയ്ക്കാതെയോ, മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തുകയോ ചെയ്താൽ ടി അവകാശം പുനർ ക്രമീകരിക്കുന്നതും അതിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്ന സകല നഷ്ടങ്ങളും ടിയാനിൽനിന്നും റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടി പ്രകാരം ഈടാക്കുന്നതുമാണ്. ഉടമ്പടിയിൽ ഏർപ്പെടുന്ന തീയതി മുതൽ പരമാവധി അഞ്ച് മാസത്തിനുള്ളിൽ മണൽ നീക്കം ചെയ്തിരിക്കേണ്ടതാണ്. ദർശനങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനുവാദത്തോടെ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് മണലിന്റെ അളവും ലഭ്യതയും മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കേണ്ടതാണ്. ദർശനം സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയശേഷം ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച യാതൊരു പരാതിയും സ്ഥീകരിക്കുന്നതല്ല. ദർശനം/ലേലം സംബന്ധിച്ച കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ/ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് സബ് ഡിവിഷൻ തോട്ടുള്ളി എന്നീ ഓഫീസുകളിൽ നിന്നും അറിയാവുന്നതാണ്. യാതൊരു കാരണവും കാണിക്കാതെ ദർശനങ്ങൾ നിരസിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ദർശനം/ലേല പ്രമാണങ്ങൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടില്ല. ദർശനം/ലേലത്തിന്റെ ഏറ്റവും കൂടിയ തുക രേഖപ്പെടുത്തുന്ന ആദ്യത്തെ മൂന്ന് പേരുടെ നിരതദ്രവ്യം ദർശനം/ലേലം ഉറപ്പിച്ച് നൽകി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടതിനുശേഷം മാത്രം തിരികെ നൽകുന്നതാണ്. അപ്രകാരം തിരികെ നൽകുന്ന നിരതദ്രവ്യത്തിന് യാതൊരു വിധമായ പലിശയും നൽകുന്നതല്ല. ഈ ദർശനം കേരള സർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള ദർശനം നിയമങ്ങൾക്കും ഈ നോട്ടീസ് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾക്കും ബാധകമായിരിക്കും. ദർശനം പ്രമാണത്തിന്റെ വില യാതൊരു കാരണവശാലും മടക്കി നൽകുന്നതല്ല. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലത്തിനു മുമ്പ് ദർശനം/ലേല ഫോറം വാങ്ങി അതിലെ നിബന്ധനകൾ വായിച്ച് ഒപ്പ് വെച്ച് നൽകേണ്ടതും നിരതദ്രവ്യം താഴെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് പ്രകാരം പണമായും ₹ 100 പത്രത്തിലുള്ള പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉള്ളടക്കം ചെയ്ത് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തുക രേഖപ്പെടുത്തുന്ന ആദ്യത്തെ മൂന്ന് പേർ രേഖപ്പെടുത്തിയ മൊത്തം തുകയുടെ 2.5% തുല്യമായ തുകയിൽ നിന്ന് അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ കഴിച്ച് ബാക്കി വരുന്ന തുക പണമായോ, ഡി.ഡി. ആയോ, സേവിംഗ്സ് അക്കൗണ്ടായോ (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ) കൂടി അന്നേ ദിവസം തന്നെ അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. നിരതദ്രവ്യവും പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്ത ലേല പ്രമാണങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ അനുവദിക്കുന്നതല്ല. ടി ദർശനം/ലേലം നീട്ടിവെക്കുന്നതിനോ പൂർണ്ണമായി റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിനോ ഉള്ള പൂർണ്ണമായ അധികാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കുന്നതാണ്.

ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും—05/13-14/ഇഇ/എച്ച്.ഇ.ഡി.എൻ.(എ), തീയതി 7-8-2013, ചെത്തി മിനി ഹാർബറിന്റെ ചാനലിലും പ്രവേശന കവാടത്തിലും അടിഞ്ഞു കൂടിയിട്ടുള്ള ഏകദേശം 92500 ഘനമീറ്റർ മണ്ണ് 2.50 മീറ്റർ ചാർട്ട് ഡേറ്റം ലവൽ സ്വന്തം ചെലവിൽ കുഴിച്ചെടുത്ത് ശേഖരിച്ച് അളവെടുത്ത് വില നൽകി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണം നീക്കം ചെയ്ത് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള അവകാശം.

നിരതദ്രവ്യം:

ദർഘാസ്—മൊത്തം തുകയുടെ 2.5% തുല്യമായ തുക.

ലേലം—₹ 5 ലക്ഷം (2.5%-ൽ അവശേഷിക്കുന്ന തുക പണം/ഡി.ഡി./സേവിംഗ് ബാങ്ക് അക്കൗണ്ട് രൂപത്തിൽ)

ദർഘാസ് പ്രമാണ വില—₹ 25,000 + വി. നി.

ദർഘാസ് വിൽക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—2-9-2013 മുതൽ 7-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 12 മണിവരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—9-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 3 മണിവരെ.

ലേലത്തിന് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—9-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് 1.30 മണിവരെ.

ലേലം നടത്തുന്ന തീയതിയും സമയവും—9-9-2013 ഉച്ചയ്ക്ക് ശേഷം 2 മണിക്ക്.

നിബന്ധനകൾ

1. കരാറുകാരൻ തന്റെ സ്വന്തം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും മേൽ പറഞ്ഞ മണ്ണ്/മണൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
2. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ അടയ്ക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമെ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനും മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള മറ്റെല്ലാ ചെലവുകളും കരാറുകാരൻ തന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
3. അടിത്തട്ടിൽ (-) 2.50 മീറ്റർ സി.ഡി. ലവൽ വരെ ഒരേ നിരപ്പിൽ മണൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
4. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് നിന്നു മാത്രമേ മണ്ണ്/മണൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
5. മണ്ണ്/മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാരിൽ നൽകേണ്ട റോയൽറ്റി, മറ്റ് തീരുവകൾ, നികുതികൾ എന്നിവ അതാതിന്റെ നിരക്കിൽ കരാറുകാരൻ തന്നെ ഒടുക്കേണ്ടതാണ്.
6. പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ രാവിലെ 8 മണി മുതൽ വൈകുന്നേരം 5 മണിവരെ മാത്രമേ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
7. നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്ത് നീക്കം ചെയ്യുന്ന മണ്ണ് കരയിൽ നിക്ഷേപിച്ച് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ലവൽസ് മുഖേന അളന്ന് കണക്കാക്കിയ ശേഷം മാത്രം നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
8. മണൽ കൊണ്ടു പോകുന്ന ലോറി നമ്പർ, സമയം, തീയതി, കൊണ്ടുപോകുന്ന റൂട്ട് എന്നിവ രേഖപ്പെടുത്തി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സീൽ വച്ച് ഒപ്പിട്ട പാസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാത്രമേ ഓരോ ലോഡ് മണലും നീക്കം ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ.
9. ആവശ്യമായ രേഖകളില്ലാതെ മണൽ കടത്തികൊണ്ട് പോകുവാൻ പാടില്ല.

10. നീക്കം ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്ന അത്രയും തന്നെ അളവ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതും ആയതിന് വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ നിയമാനുസൃത നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.
11. നീക്കം ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്ന അത്രയും തന്നെ അളവ് മണ്ണ്/മണൽ നീക്കം ചെയ്ത് ലോറികളിലും മറ്റും പുറത്തേക്ക് കടത്തികൊണ്ടുപോകുന്നതിനാവശ്യമായ പാസ്സുകൾ മുതലായ രേഖകൾ നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ/റവന്യൂ വകുപ്പ്/ജിയോളജി/പരിസ്ഥിതി എന്നീ വകുപ്പുകളിൽ നിന്നും കരാറുകാരന്റെ സ്വന്തം ചെലവിൽ തരപ്പെടുത്തേണ്ടതും ടി സ്ഥാപനങ്ങൾ നൽകുന്ന നിബന്ധനകൾ പാലിക്കേണ്ടതുമാണ്.
12. പൊഴിയിൽ അടിഞ്ഞുകൂടുന്ന മണ്ണ്/മണൽ ഒരു പ്രകൃതിദത്ത പ്രതിഭാസമാകയാൽ ദർഘാസിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന അളവിൽ വ്യതിയാനം വരാൻ സാധ്യതയുണ്ട് ഇത്തരത്തിലുള്ള വ്യതിയാനങ്ങൾക്ക് യാതൊരുവിധ അവകാശവാദവും ഉന്നയിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.
13. മണ്ണ്/മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനോടനുബന്ധിച്ച് സൈറ്റിൽ എന്തെങ്കിലും താൽക്കാലിക സംവിധാനങ്ങൾ (റോഡ്, ഷെഡ്, ചെക്ക് പോസ്റ്റ് മുതലായവ) ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടിവരുന്ന പക്ഷം ആയതിന് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ മുൻകൂർ അനുമതി വാങ്ങേണ്ടതും ആവശ്യം കഴിയുമ്പോൾ സ്വന്തം ചെലവിൽ അവ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.
14. മണൽ കുഴിച്ചെടുക്കുമ്പോഴോ നീക്കം ചെയ്യുമ്പോഴോ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് വസ്തുവകകൾക്ക് കേട് വരുത്താൻ പാടില്ലാത്തതും അവയുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പ് വരുത്തേണ്ടതുമാണ്. സൈറ്റിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള സ്ക്രക്ചറുകൾക്ക് എന്തെങ്കിലും കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം കരാറുകാരൻ തന്റെ സ്വന്തം ചെലവിൽ തകരാർ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.
15. സൈറ്റിൽ നിന്നും കരാറുകാരനോ/കരാറുകാരൻ അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഏജന്റോ മുഖേന ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ സാന്നിധ്യത്തിലും അനുമതിയോടും കൂടി മാത്രമേ മണൽ നീക്കം ചെയ്ത് കൊണ്ടു പോകുവാൻ പാടുള്ളൂ.
16. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ അടയ്ക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമേ കുഴിച്ചെടുത്ത് നിർദ്ദേശിച്ച ഭാഗത്ത് ശേഖരിക്കുന്നതിനും മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള മറ്റെല്ലാ ചെലവുകളും കരാറുകാരൻ തന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
17. കടൽ മണൽ നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ സൈറ്റിൽ/വഴിയിൽ, പ്രശ്നങ്ങൾ/തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം അവ കരാറുകാരൻ അവരുടെ സ്വന്തം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.
18. പ്രദേശികമായ എതിർപ്പുകളോ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തടസ്സവാദങ്ങളോ ഉന്നയിക്കുന്ന പക്ഷം ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളെ വിവരം അറിയിച്ച് കരാറുകാരന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും സ്വന്തം ചെലവിലും പ്രശ്നപരിഹാരം തേടേണ്ടതാണ്.
19. ദർഘാസ് പ്രമാണത്തോടൊപ്പമുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും എൻ.ഐ.റ്റി.യുടെ ഭാഗമായിരിക്കുന്നതാണ്.

പ്രത്യേക നിബന്ധനകൾ

1. പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പുള്ള പ്രാഥമിക ലവലിന്റെയും മണ്ണ് എടുത്ത് മാറ്റിയ ശേഷമുള്ള ഫൈനൽ ലവലിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് മണലിന്റെ അളവ് കണക്കാക്കുന്നത്. ഇടയ്ക്കിടെ ലവൽസ് എടുത്ത് നീക്കം ചെയ്ത മണലിന്റെ അളവ് കണക്കാക്കുന്നതും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശേഷിക്കുന്ന മണലിന്റെ അളവ് നിജപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്.
2. പ്രാഥമിക ലവൽസിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ച് ഉത്തരവു ലഭിച്ചതിനുശേഷം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അനുമതിയോടു മാത്രമേ മണൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
3. ദർഘാസ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവു ലഭിച്ചാലുടൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത മൊത്തം തുകയുടെ 10% ട്രഷറി സേവിംഗ് അക്കൗണ്ടായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ സെക്യൂരിറ്റി യായി പ്ലഡ്ജ് ചെയ്യേണ്ടതും രേഖപ്പെടുത്തിയ തുകയും അതിന്റെ വിൽപന നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുകയുടെ 50% പൂർണ്ണമായും 50% തുകയുടെ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയും നൽകി ₹ 100-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ ഉടമ്പടി വയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്. ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ കാലാവധി, കരാർ എടുത്ത തീയതി മുതൽ കരാർ കാലയളവായ 5 മാസക്കാലം വരെയാണ്. 25% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ 1/3 തുക പണമായി അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. 50% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടിയുടെ 2/3 തുകയും 75% മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്തുകഴിയുമ്പോൾ മുഴുവൻ തുകയും അടച്ചു തീർക്കേണ്ടതുമാണ്. പണം കെട്ടിവയ്ക്കാതെയോ, കരാറിൽ ഏർപ്പെടാതിരിക്കുകയോ മറ്റെന്തെങ്കിലും തരത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തുകയോ ചെയ്താൽ ടി അവകാശം പുനർ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും അതുമൂലം സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന സകല നഷ്ടങ്ങളും ടിയാനിൽ/അവകാശികളിൽ നിന്നും റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടി പ്രകാരം ഈടാക്കുന്നതുമാണ്.
4. സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് കിട്ടി ഇരുപതു ദിവസത്തിനുള്ളിൽ സെക്യൂരിറ്റി തുകയും മണലിന്റെ വിലയും അടച്ച് കരാറിൽ ഏർപ്പെടേണ്ടതാണ്.
5. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അടക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമെ മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള മറ്റൊറ്റ ചെലവുകളും കരാറുകാരൻ തന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
6. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന് പുറത്തുനിന്നോ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന ലവലിൽ കൂടുതലോ/കുറവോ മണൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല.
7. മണൽ എടുത്ത് മാറ്റിയതിനുശേഷം മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്ന സ്ഥലം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന രീതിയിൽ കരാറുകാരൻ നിരപ്പാക്കേണ്ടതാണ്.
8. മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാരിൽ നൽകേണ്ട റോയൽറ്റി, മറ്റ് തീരുവകൾ, നികുതികൾ എന്നിവ അതാതിന്റെ നിരക്കിൽ കരാറുകാരൻ തന്നെ ഒടുക്കേണ്ടതാണ്.
9. പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ രാവിലെ 8 മണി മുതൽ വൈകുന്നേരം 5 മണിവരെ മാത്രമേ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ.
10. ഞായറാഴ്ചയുൾപ്പെടെ അവധി ദിവസങ്ങളിൽ മണൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല.
11. ഒരോ ദിവസവും എത്ര ലോറി മണൽ എടുത്തു കൊണ്ട് പോകുമെന്ന് മുൻകൂട്ടി അറിയിച്ച് ആയതിനുള്ള പാസ്, ലോറി നമ്പർ ഉൾപ്പെടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും യഥാസമയം ലഭിച്ചതിനു ശേഷം മാത്രം മണൽ നീക്കം ചെയ്യാവുന്നതാണ്.
12. വകുപ്പ് നൽകുന്ന പാസ്സുകൾ ദുരുപയോഗം ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്തതും രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്ഥലം/റൂട്ട്, സമയം, തീയതി എന്നിവയിൽ യാതൊരു മാറ്റം വരുത്തുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്.
13. മണൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ലോറി നമ്പർ, സമയം, തീയതി, കൊണ്ട് പോകുന്ന റൂട്ട് എന്നിവ രേഖപ്പെടുത്തി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സീൽ വച്ച് ഒപ്പിട്ട പാസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാത്രമേ ഓരോ ലോഡ് മണലും നീക്കം ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂ.
14. ആവശ്യമായ രേഖകളില്ലാതെ മണൽ കടത്തിക്കൊണ്ട് പോകുവാൻ പാടില്ല.
15. നീക്കം ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്ന അത്രയും തന്നെ അളവ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതും ആയതിന് വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ നിയമാനുസൃത നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.
16. ദർഘാസിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന അളവിൽ വ്യതിയാനം വന്നാൽ അത്തരം വ്യതിയാനങ്ങൾക്ക് യാതൊരുവിധ അവകാശവാദവും ഉന്നയിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.
17. മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനോടനുബന്ധിച്ച് സൈറ്റിൽ എന്തെങ്കിലും താൽക്കാലിക സംവിധാനങ്ങൾ (റോഡ്, ഷെഡ്, ചെക്ക് പോസ്റ്റ് മുതലായവ) ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടിവരുന്ന പക്ഷം ആയതിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ മുൻകൂർ അനുമതി വാങ്ങേണ്ടതും ആവശ്യം കഴിയുമ്പോൾ സ്വന്തം ചെലവിൽ അവ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.
18. മണൽ നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വസ്തു വകകൾക്ക് കേട് വരുത്താൻ പാടില്ലാത്തതും അവയുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പ് വരുത്തേണ്ടതുമാണ്. സൈറ്റിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള സ്ക്രക്ഷറുകൾക്ക് എന്തെങ്കിലും കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം കരാറുകാരൻ തന്റെ സ്വന്തം ചെലവിൽ തകരാർ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.
19. സൈറ്റിൽ അംഗീകൃത ഏജന്റീനെ നിയമിക്കേണ്ടതും, ഏജന്റിന്റെ പൂർണ്ണ വിവരങ്ങൾ, ഒപ്പ് ഇവ ഉൾപ്പെടെ രേഖാമൂലം അറിയിക്കേണ്ടതുമാണ്.
20. സൈറ്റിൽ നിന്നും കരാറുകാരനോ/കരാറുകാരൻ അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഏജന്റോ മുഖേന ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ സാന്നിധ്യത്തിലും അനുമതിയോടും കൂടി മാത്രമേ മണൽ നീക്കം ചെയ്ത് കൊണ്ടു പോകുവാൻ പാടുള്ളൂ.
21. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് നൽകാനുദ്ദേശിക്കുന്ന വില ഒരു ക്യൂബിക് മീറ്ററിന് എത്ര രൂപ എന്ന് ടെണ്ടറിൽ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

22. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അടക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമെ മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള മറ്റേല്ലാ ചെലവുകളും കരാറുകാരൻതന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
23. മണൽ നീക്കം ചെയ്യുമ്പോൾ സൈറ്റിൽ/വഴിയിൽ, പ്രശ്നങ്ങൾ/തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം അവ കരാറുകാരൻ അവരുടെ സ്വന്തം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്. ആയതിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്ന് യാതൊരുവിധ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനും അർഹതയില്ലാത്തതാകുന്നു.

24. ഈ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെങ്കിലും തർക്കങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന പക്ഷം ആർബിട്രേഷൻ മുഖാന്തിരം തീർപ്പുണ്ടാക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്.
25. ദർഘാസിനൊപ്പം ₹ 100-ന്റെ മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ ഒരു പ്രാഥമിക കരാർ ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. പ്രാഥമിക കരാർ ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, ഹാർബർ
എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ,
ആലപ്പുഴ.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.